

<b>Proposta N° 446 / Prot.</b>  <b>Data 02/12/2016</b>		<p style="text-align: right;"><b>Immediata esecuzione</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>SI</b>  <input type="checkbox"/> <b>NO</b></p>
--	---	--

## Comune di Alcamo

LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DELLA EX PROVINCIA REGIONALE DI TRAPANI

### Copia deliberazione della Giunta Municipale

<b>N°399 del Reg.</b>  <b>Data 02/12/2016</b>	<b>OGGETTO :</b>	<i>Approvazione schema di Protocollo d'intesa per la costituzione di un Tavolo Partenariale Interistituzionale denominato " PATTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE TERRE DEGLI ELIMI "</i>
<b>Parte riservata alla Ragioneria</b>  <b>Bilancio _____</b>  ATTO n. _____ Titolo _____ Funzione _____ Servizio _____ Intervento _____ Cap. _____		

L'anno duemilasedici il giorno due del mese di dicembre alle ore 13,40 nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei signori:

		PRESENTI	ASSENTI
1)	<b>Sindaco</b> Surdi Domenico	X	
2)	<b>Vice Sindaco</b> Scurto Roberto	X	
3)	<b>Assessore</b> Russo Roberto	X	
4)	<b>Assessore</b> Butera Fabio		X
5)	<b>Assessore</b> Di Giovanni Lorella		X
6)	<b>Assessore</b> Saverino Nadia	X	

Presiede il Sindaco, Avv. Domenico Surdi.

Partecipa il Segretario Generale, Dr. Vito Antonio Bonanno, con funzioni di verbalizzazione ed assistenza.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita a deliberare sulla proposta di seguito trascritta.

*Il sottoscritto responsabile del procedimento di cui all'art. 5 della L.R. 10/91, propone la seguente deliberazione avente ad oggetto: " **Approvazione schema di Protocollo d'intesa per la costituzione di un Tavolo Partenariale Interistituzionale denominato " PATTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE TERRE DEGLI ELIMI " per la promozione e lo sviluppo della Mobilità Sostenibile in Area Vasta**", attestando di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento interno, e di aver verificato che i soggetti intervenuti nella istruttoria che segue non incorrono in analoghe situazioni*

**Premesso che:**

- **Il tema della rigenerazione urbana e della vivibilità nelle Città è oggi sempre più strategico e la Mobilità Sostenibile costituisce uno, se non il principale, strumento di miglioramento della qualità della vita oltre che fattore indispensabile per l'economia e per lo sviluppo turistico dei territori.**
- **Il governo delle azioni e delle tematiche di Mobilità Sostenibile in area vasta risulta oggi attribuito a vari settori dell'Amministrazione con elevata frammentazione delle competenze e dei processi amministrativi ed aggravio di costi.**
- Il continuo sviluppo tecnologico impone alle Amministrazioni di confrontarsi con soluzioni intelligenti (Smart City) nella gestione delle infrastrutture e delle risorse per soddisfare i bisogni attuali e futuri dei cittadini e delle imprese.
- Nell'ambito della Mobilità Sostenibile è possibile cogliere l'occasione dello sfruttamento delle potenzialità delle applicazioni della ICT, sia per l'ottimizzazione della mobilità di persone e merci e personalizzazione dei servizi di mobilità pubblica, che per incrementare servizi e strumenti di informazione e promozione"
- Uno degli obiettivi chiave dell'iniziativa Europea "Horizon 2020" è quello dell'implementazione di trasporti intelligenti, verdi e integrati.
- Tra le azioni individuate dalla Commissione europea per la nuova Programmazione 2014-2020, riveste fondamentale importanza lo sviluppo del trasporto urbano e peri-urbano di massa come strumento di miglioramento della qualità della vita e di riqualificazione dell'offerta di servizi collettivi nelle Città;
- Comuni con un numero di abitanti maggiore altri programmi a valenza strategica quali il Piano Città, con possibilità di ottenere specifici finanziamenti;
- Per le Amministrazioni, in una logica di integrazione delle risorse tecniche ed economiche, risulta strategico individuare percorsi condivisi e azioni improntate all'innovazione e alla sostenibilità delle tematiche di mobilità in area vasta anche allo scopo di conseguire specifici finanziamenti, così come previsti nei Fondi Comunitari 2014-2020;
- In data 17/05/2016, a Marsala, è stato firmato il Protocollo di Intesa per la Governance dell'Area Vasta compresa tra Termini Imerese e Marsala, con lo scopo di coordinare le azioni in maniera sinergica finalizzandole allo sviluppo culturale, socio economico ed

infrastrutturale del territorio di riferimento, anche al fine di un miglioramento della qualità della vita dei soggetti residenti. Contestualmente alla sottoscrizione del protocollo i firmatari (Comuni della provincia di Trapani, Palermo ed Agrigento, Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Ambiente, di Anci, GESAP e AIRGEST, dell'AMAT, dell'Autorità Portuale e della Direzione Marittima di Palermo) hanno istituito un Tavolo Tecnico Partenariale inter istituzionale per la promozione e lo sviluppo della mobilità sostenibile, delle infrastrutture dei trasporti e della logistica di persone e merci in Area Vasta anche allo scopo di valorizzare le attività culturali e il turismo quali fattori di crescita economica del territorio di riferimento.

**Rilevato che:**

- Il Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile (art. 5 comma 2 della legge n. 221 del 28 dicembre 2015 - c.d. "Collegato ambientale") ha l'obiettivo di favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con modalità di trasporto sostenibili, in linea con gli obiettivi nazionali ed europei di riduzione delle emissioni di gas serra e inquinanti derivanti dal settore dei trasporti. Il Programma prevede il finanziamento, per un importo complessivo di 35 milioni di euro, di progetti presentati da uno o più enti locali in un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti;
- la Legge 28 dicembre 2015 n. 11 pubblicata sulla G.U. n. 13 del 18 gennaio 2016 reca disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali;
- all'art. 5 della su detta Legge " Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile" vengono destinate risorse per il programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro per il finanziamento di progetti predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore ai 100.000 abitanti, diretti ad incentivare iniziative di mobilità sostenibile;
- il territorio provinciale ed in particolar modo i maggiori centri urbani oltre che le località costiere, a seguito delle molteplici funzioni pubbliche e private e in conseguenza dell'appeal turistico, subisce quotidianamente tutte le conseguenze di un flusso veicolare assai elevato, che penalizza i cittadini e le imprese che quotidianamente vivono e investono nei nostri territori, a causa anche della mediocrità dei servizi di spostamento dei flussi turistici;
- In occasione di diverse riunioni tenutesi ad Erice il 25/02/2016 e il 03/08/2016 con le Amministrazioni comunali e con gli stakeholder territoriali dell'area per discutere dell'opportunità offerta dal Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile (art. 5 comma 2 della legge n. 221 del 28 dicembre 2015 - c.d. "Collegato ambientale") al fine di condividere una strategia comune che permetta di migliorare la qualità della vita delle comunità interessate;

**Vista** la L. n° 241/90 e ss.mm.ii. e la L.R. 10/91 e s.m.i.;

**Visto** il vigente Statuto Comunale;

## **Propone di deliberare**

1. Di **Approvare**, per le motivazioni tutte esposte, lo schema di Protocollo d'intesa per la costituzione di un Tavolo Partenariale inter-istituzionale denominato " PATTO DI MOBILITA' SOSTENIBILE TERRE DEGLI ELIMI " per la promozione e lo sviluppo della Mobilità Sostenibile in area vasta;
2. Di **Autorizzare** il sindaco, ovvero il competente Responsabile di settore, alla sottoscrizione del citato protocollo d'intesa;
3. Di **Dare Mandato** al competente Responsabile di Settore di procedere all'adozione degli eventuali atti conseguenti;

Il Proponente Responsabile del Procedimento  
F.to Mirto Rosanna

Il Dirigente di Settore  
F.to Dr. Francesco Maniscalchi

## LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la superiore proposta di deliberazione;

Visti gli allegati pareri resi ai sensi di legge, anche ai fini dell'art. 147-bis, 1° comma del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Ritenuta la propria competenza;

Ad unanimità di voti espressi palesemente;

## D E L I B E R A

approvare la superiore proposta.

Ravvisata l'urgenza dell'adozione del presente atto al fine di consentire la sottoscrizione del protocollo e renderlo immediatamente operativo;

condivise le ragioni a supporto della richiesta di immediata eseguibilità;

visto l'art. 12, comma 2, della legge regionale n. 44/1991;

con separata deliberazione, ad unanimità di voti palesemente espressi;

## D E L I B E R A

dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo .

Letto, approvato e sottoscritto, come segue:

IL SINDACO  
F.to Avv. Surdi Domenico

L'ASSESSORE ANZIANO  
F.to Ing. Roberto Russo

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dr. Vito Antonio Bonanno

=====

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**  
(Art.11, comma 1, L.R. 44/91 e s.m.i.)

N. Reg. pubbl. \_\_\_\_\_

Certifico io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Responsabile Albo Pretorio on line, che copia del presente verbale viene pubblicato a decorrere dal giorno 05/12/2016 all'Albo Pretorio on line ove rimarrà visionabile per 15 giorni consecutivi.

Il Responsabile Albo Pretorio on line

Il Segretario Generale  
F.to Dr. Vito Antonio Bonanno

\_\_\_\_\_

Alcamo, li \_\_\_\_\_

---

---

**ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 02/12/2016

decorsi dieci giorni dalla data di inizio della pubblicazione all'albo on line (art. 12 comma 1, L.R. 44/91)

dichiarata immediatamente esecutiva (art. 12, comma 2, L.R. 44/91)

Alcamo, li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dr. Vito Antonio Bonanno

=====

E' copia informatica dell'originale analogico formata ai fini delle pubblicazioni di legge.

Alcamo li \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_